



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСЖЕЛДОР)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

С. Басманная ул., д. 11/2 стр. 1, Москва, 105064  
Тел. (499) 262-38-41, факс (499) 262-71-72

21.04.2016 № ЕА-25/2488ч...

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Министерство  
экономического развития  
Российской Федерации

Во исполнение письма Минэкономразвития России от 22 сентября 2015 года № 26542-ЕЕ/Д17и Федеральное агентство железнодорожного транспорта направляет в Министерство экономического развития отчет об итогах выполнения ФАИП за I квартал 2016 года по подпрограмме «Железнодорожный транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

Приложение на 8 л. в 1 экз.

Е.В. Луковников

Министерство  
экономического развития  
Российской Федерации

Во исполнение письма Минэкономразвития России от 22 сентября 2015 года № 26542-ЕЕ/Д17и Федеральное агентство железнодорожного транспорта направляет в Министерство экономического развития отчет об итогах выполнения ФАИП за I квартал 2016 года по подпрограмме «Железнодорожный транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

Приложение на 8 л. в 1 экз.

Е.В. Луковников

# I. Отчет о количестве объектов капитального строительства, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2016 год

за январь-март 2016 года  
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство железнодорожного транспорта  
(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом  
за год - 1 февраля следующего года

Форма: квартальная

тыс.рублей

	Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед					
	Всего	В том числе подлежащих вводу в текущем году	введено за январь-март 2016 года			
			Всего	в % от общего количества объектов	из них	
					по подлежащим вводу в текущем году	в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году
1	2	3	4	5	6	7
<b>Всего</b>	2	2				

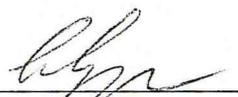
	Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед					
	Всего	В том числе подлежащих вводу в текущем году	введено за январь-март 2016 года			
			Всего	в % от общего количества объектов	из них	
					по подлежащим вводу в текущем году	в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году
1	2	3	4	5	6	7

**Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)**

Программная часть	2	2
<u>Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"</u>	2	2
<u>Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"</u>	2	2
Железнодорожный транспорт	2	2

	Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед					
	Всего	В том числе подлежащих вводу в текущем году	введено за январь-март 2016 года			
			Всего	в % от общего количества объектов	из них	
					по подлежащим вводу в текущем году	в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году
1	2	3	4	5	6	7

Руководитель главного  
распорядителя средств  
федерального бюджета

  
(подпись)

Луковников Е В  
(Ф.И.О)

Фамилия, имя, отчество  
ответственного исполнителя \*

Контактные телефоны:

Адрес электронной почты:

\* отчество указывается при наличии

Адуйский А Е

499 262 90 89

[a.aduiskiy@roszeldor.ru](mailto:a.aduiskiy@roszeldor.ru)

II. Отчет о ходе строительства объектов капитального строительства, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2016 год

за январь-март 2016 года  
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство железнодорожного транспорта  
(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом  
за год - 1 февраля следующего года  
Форма: квартальная

тыс.рублей

1	Лимит бюджетных ассигнований			Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Ожидаемое выполнено	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОВФ	Описание технического результата за отчетный период		
	2	в том числе:			6	в том числе:									
		3	4	5		7								8	9
Всего	1 951 190,1	1 951 190,1							1 951 190,1						
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники	За счет всех источников финансирования	За счет всех источников финансирования					
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

**Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)**

Программная часть	1 951 190,1	1 951 190,1							1 951 190,1				
<u>Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"</u>	1 951 190,1	1 951 190,1							1 951 190,1				
<u>Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"</u>	1 951 190,1	1 951 190,1							1 951 190,1				
Железнодорожный транспорт	1 951 190,1	1 951 190,1							1 951 190,1				

ФГУП "Единая группа заказчика  
Федерального агентства  
железнодорожного транспорта", г.  
Москва

Строительство железнодорожной  
линии Чульбасс - Инаглинский  
угольный комплекс железных  
дорог Якутии (Республика Саха  
(Якутия), Нерюнгринский район)

За I квартал 2016 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0% от годового задания.  
Не исполненные обязательства 2015 г. по аренде земельных участков в объеме 158,1 тыс. руб. перенесены на 2016 г. для возможности оплаты задолженности по арендным платежам. Объект будет введен в эксплуатацию в 2016 году.

строительство 158,1 158,1 158,1 2014 2016

	Лимит бюджетных ассигнований				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
	Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:									
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Строительство пускового  
комплекса Томмот-Якутск  
(Нижний Бестях)  
железнодорожной линии Беркакит  
- Томмот - Якутск в Республике  
Саха (Якутия)

строительство

1 951 032,0 1 951 032,0

1 951 032,0 2008 2016

За I квартал 2016 года освоение за счет всех источников финансирования составило 0% от годового задания. На 2016 год был запланирован ввод в эксплуатацию пускового комплекса «Томмот – Якутск (Нижний Бестях) участка Томмот – Якутск железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск» (далее – Проект) протяженностью 450 км. В связи с низкими темпами строительных работ, необеспечением стройки необходимым количеством трудовых и технических ресурсов, а также

Руководитель главного  
распорядителя средств  
федерального бюджета

(подпись)

Луковников Е В

(Ф.И.О)

Фамилия, имя, отчество  
ответственного исполнителя  
Контактные телефоны:  
Адрес электронной почты:  
наличии

Адуйский А Е  
499 262 90 89  
a.aduiskiy@roszeldol.ru



**III. Информация об объектах капитального строительства, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2016 год**

за январь-март 2016 года  
(нарастающим итогом)

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта**  
(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом  
за год - 1 февраля следующего года

Форма: квартальная

тыс.рублей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
				Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	Освоено (введено) на 1 января 2016 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства		Процент технической готовности	в ценах утвержденной документации
				(в ценах утвержденной документации)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Всего</b>				28 917 924,1		28 917 924,1			1 951 190,1

**Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)**

Программная часть	28 917 924,1	28 917 924,1	1 951 190,1
<u>Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"</u>	28 917 924,1	28 917 924,1	1 951 190,1
Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"	28 917 924,1	28 917 924,1	1 951 190,1
<b>Железнодорожный транспорт</b>	28 917 924,1	28 917 924,1	1 951 190,1



